

The reputation of **TRS International GmbH** products is well established. Distributed worldwide, they meet the most stringent standards.

TRS researchers and technicians work relentlessly to further improve their products in response to increasing market requirements.

As you know full well, machinery and maintenance costs are constantly on the rise. Protect your equipment with TRS rubber products and increase your efficiency.

Since rubber's elasticity makes it much more resistant than steel, it will last up to 10 times longer than the latter in contact with abrasive materials. For your company, this translates into less production downtime. By the same token, it generates higher savings and better performance.

TRS products can also reduce caking, corrosion and noise, thereby improving the working environment.

For further information, we invite you to contact one of our agents who can advise you well, thanks to their experience and expertise.

The following illustration shows where TRS products can be used on a conveyor system.

La réputation des produits **TRS International GmbH** n'est plus à faire. Distribués partout dans le monde, ceux-ci rencontrent les normes les plus rigoureuses.

Les chercheurs et les techniciens de TRS travaillent constamment à l'amélioration de leurs produits, afin de rencontrer les exigences du marché.

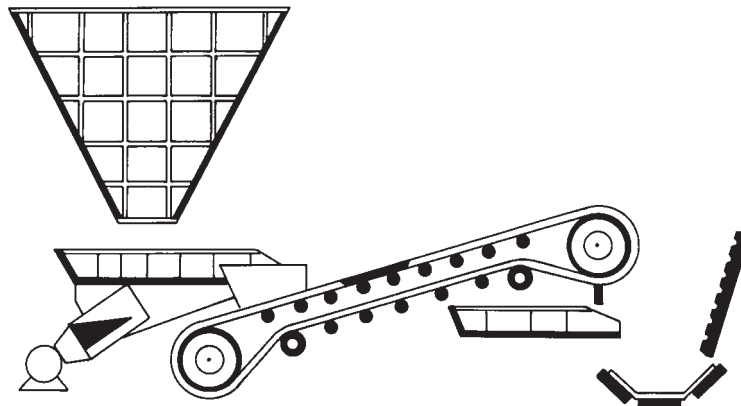
Vous le savez mieux que nous, les coûts reliés à la machinerie et à son entretien sont de plus en plus élevés. Protégez votre matériel avec les produits de caoutchouc TRS et augmentez votre efficacité.

Comme le caoutchouc est beaucoup plus résistant que l'acier à cause de son élasticité, il durera jusqu'à 10 fois plus longtemps que ce dernier, lorsqu'il est en contact avec du matériel abrasif. Pour votre entreprise, cela signifie des arrêts de production moins fréquents et, par conséquent, des économies doublées d'un meilleur rendement.

Les produits TRS peuvent également réduire le colmatage, la corrosion et le bruit, afin d'améliorer votre environnement de travail.

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à contacter l'un de nos agents, qui pourra bien vous conseiller grâce à sa compétence et à son expérience.

Le schéma suivant illustre les parties d'un convoyeur où peuvent être utilisés les produits de caoutchouc TRS :



TRS Anti-wear and tear rubber Caoutchouc TRS pour revêtement anti abrasion

TRS

TECHNOTEX

Produced from top-quality latex to withstand highly abrasive and fine-grained materials, this rubber delivers remarkable performance and prevents caking in moist environments.

Thanks to its reactive layer, no special preparation is required for a flawless bond every time.

Uses

Pumps, cyclones, chutes, pipes, sandblasting chambers, street sweeping equipment, sealing joints, hoppers, pulley lagging, etc.

CHARACTERISTICS	SIZE
Hardness: 35 duro	Thickness: 3 mm to 35 mm (1/8" to 1 1/4")
Tension: 17 N/MM2	Width: 1,500 mm (60")
Elongation: 650 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 65 at 5 N	
Color: Red	

Available with or without reactive layer as well as with or without reinforcing liner.

ORANGE-50

Produced from a special blend of natural rubber, this lagging is highly effective in handling average-size particles in both dry and wet environments.

Uses

Chutes, hoppers, vibrating conveyors, sealing joints, pulley lagging, caking reduction, street sweeping equipment, shooting ranges, etc.

CHARACTERISTICS	SIZE
Hardness: 50 duro	Thickness: 3 mm to 35 mm (1/8" to 1 1/4")
Tension: 18 N/MM2	Width: 1,500 mm (60")
Elongation: 500 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 90 at 5 N	
Color: Orange	

Available with or without reactive layer as well as with or without reinforcing liner.

Fait à partir de latex de première qualité pour résister aux produits extrêmement abrasifs et de fine granulométrie, le caoutchouc TECHNOTEX est remarquable dans des lieux humides et il empêche le colmatage. Grâce à sa couche réactive, vous n'avez pas besoin de le poncer et vous êtes assuré d'une adhésion parfaite à chaque fois.

Utilisations

Pompes, cyclones, chutes, tuyaux, chambres de sablage au jet, balais de rues, joints d'étanchéité, trémies, recouvrement de poulies, etc.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
Dureté: 35 duro	Épaisseur : 3 mm à 35 mm (1/8" à 1 1/4")
Tension : 17 N/MM2	Largeur : 1 500 mm (60")
Élongation : 650 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 65 à 5 N	
Couleur : Rouge	

Disponible avec ou sans couche réactive ainsi qu'avec ou sans toile de renforcement.

Fait à partir d'un mélange spécial de caoutchouc naturel, ce revêtement est très efficace dans les endroits secs ou humides, lorsqu'il y a des particules de grosseur moyenne.

Utilisations

Chutes, trémies, convoyeurs vibrants, joints d'étanchéité, recouvrement de poulies, réduction du colmatage, balais de rues, champs de tir, etc.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
Dureté: 50 duro	Épaisseur : 3 mm à 35 mm (1/8" à 1 1/4")
Tension : 18 N/MM2	Largeur : 1 500 mm (60")
Élongation : 500 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 90 à 5 N	
Couleur : Orange	

Disponible avec ou sans couche réactive ainsi qu'avec ou sans toile de renforcement.

TRS Anti-wear and tear rubber Caoutchouc TRS pour revêtement anti abrasion

TRS

A-120

Produced from a special blend of natural and SBR rubbers, this product is recommended for general use.

Uses

Chutes, hoppers, vibrating conveyors, pulley lagging.

CHARACTERISTICS	SIZE
Hardness: 60 duro	Thickness: 3 mm to 35 mm (1/8" to 1 1/4")
Tension: 19 N/MM2	Width: 1,500 mm (60")
Elongation: 400 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 110 at 10 N	
Color: Black	

Available with or without reactive layer as well as with or without reinforcing liner.

SUPER 60

The SUPER 60 is a top-quality rubber providing impact, tear and abrasion resistance to sharp and heavy materials. Produced from a special blend of natural and SBR rubbers, it is recommended for use under demanding conditions.

Uses

Chutes, hoppers, conveyor transfer points, storage and transportation vessels.

CHARACTERISTICS	SIZE
Hardness: 60 duro	Thickness: 3 mm to 35 mm (1/8" to 1 1/4")
Tension: 20 N/MM2	Width: 1,500 mm (60")
Elongation: 450 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 80 at 10 N	
Color: Black	

Available with or without reactive layer as well as with or without reinforcing liner.

Fait à partir d'un mélange spécial de caoutchouc naturel et de caoutchouc SBR, ce produit est recommandé pour des utilisations générales.

Utilisations

Chutes, trémies, convoyeurs vibrants, recouvrement de poulies.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
Dureté: 60 duro	Épaisseur : 3 mm à 35 mm (1/8" à 1 1/4")
Tension : 19 N/MM2	Largeur : 1 500 mm (60")
Élongation : 400 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 110 à 10 N	
Couleur : Noir	

Disponible avec ou sans couche réactive ainsi qu'avec ou sans toile de renforcement.

Le SUPER 60 est un caoutchouc de première qualité, conçu pour résister aux impacts, aux déchirures et à l'abrasion que peuvent causer des matériaux lourds et coupants. Fait à partir d'un mélange spécial de caoutchouc naturel et de caoutchouc SBR, il est recommandé pour des utilisations dans des conditions difficiles.

Utilisations

Chutes, trémies, points de transferts de convoyeurs, récipients de stockage et de transport.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
Dureté: 60 duro	Épaisseur : 3 mm à 35 mm (1/8" à 1 1/4")
Tension : 20 N/MM2	Largeur : 1 500 mm (60")
Élongation : 450 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 80 à 10 N	
Couleur : Noir	

Disponible avec ou sans couche réactive ainsi qu'avec ou sans toile de renforcement.

TRS pulley lagging materials Caoutchouc TRS pour recouvrement de poulies

TRS



This rubber is designed to improve the friction coefficient between the drive pulley and the conveyor belt.

Uses

Pulleys of 700 mm and under, for belts of average tension.

CHARACTERISTICS		SIZE	
Hardness:	60 duro	Thickness:	6, 8, 10, 12 mm (1/4", 5/16", 3/8", 1/2")
Tension:	19 N/MM2	Width:	1,500 mm (60")
Elongation:	400 %	Length:	10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion:	110 at 10N	Groove:	4.8 mm x 6 mm
Color:	Black	Diamond:	27 mm x 46 mm

For belt tensioning idler pulleys and return idlers, see TRS A-120 rubber.



This rubber is designed to improve the friction coefficient between the drive pulley and the conveyor belt. It provides greater abrasion resistance than MINI-60 rubber.

Uses

Pulleys of 700 mm and under with low tension, to eliminate caking and abrasion problems.

CHARACTERISTICS		SIZE	
Hardness:	45 duro	Thickness:	6, 8, 10, 12 mm (1/4", 5/16", 3/8", 1/2")
Tension:	18 N/MM2	Width:	1,500 mm (60")
Elongation:	550 %	Length:	10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion:	80 at 5 N	Groove:	4.8 mm x 6 mm
Color:	Red	Diamond:	27 mm x 46 mm

For belt tensioning idler pulleys and return idlers, see TRS Orange-50 rubber.

Le caoutchouc MINI-60 est conçu pour améliorer le coefficient de friction entre la poulie d'entraînement et la bande transporteuse.

Utilisations

Poulies de 700 mm et moins, pour une courroie dont la tension est moyenne.

CARACTÉRISTIQUES		DIMENSIONS	
Dureté:	60 duro	Épaisseur :	6, 8, 10, 12 mm (1/4", 5/16", 3/8", 1/2")
Tension :	19 N/MM2	Largeur :	1 500 mm (60")
Élongation :	400 %	Longueur :	10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion :	110 à 10 N	Rainure :	4,8 mm x 6 mm
Couleur :	Noir	Diamant :	27 mm x 46 mm

Pour les poulies de tension et les rouleaux de retour, voir le caoutchouc TRS A-120.

Ce caoutchouc est conçu pour améliorer le coefficient de friction entre la poulie d'entraînement et la bande transporteuse. Il est plus résistant à l'abrasion que le caoutchouc MINI-60.

Utilisations

Poulies de 700 mm et moins ayant une tension faible, afin d'éliminer les problèmes de colmatage et d'abrasion.

CARACTÉRISTIQUES		DIMENSIONS	
Dureté:	45 duro	Épaisseur :	6, 8, 10, 12 mm (1/4", 5/16", 3/8", 1/2")
Tension :	18 N/MM2	Largeur :	1 500 mm (60")
Élongation :	550 %	Longueur :	10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion :	80 à 5 N	Rainure :	4,8 mm x 6 mm
Couleur :	Rouge	Diamant :	27 mm x 46 mm

Pour les poulies de tension et les rouleaux de retour, voir le caoutchouc TRS ORANGE-50.

TRS pulley lagging materials Caoutchouc TRS pour recouvrement de poulies

TRS



This rubber is designed to improve the friction coefficient between the drive pulley and the conveyor belt.

Uses

Drive pulleys of 600 mm and more, for high-tension conveyor belts.

CHARACTERISTICS		SIZE	
Hardness:	60 duro	Thickness:	12, 18 mm (1/2", 11/16")
Tension:	19 N/MM2	Width:	1,500 mm (60")
Elongation:	400 %	Length:	10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion:	110 at 10 N	Groove:	8 mm x 11 mm
Color:	Black	Diamond:	46 mm x 82 mm

An MSHA-compliant version of this product is also available.

Le caoutchouc MAXI-60 améliore le coefficient de friction entre la poulie d'entraînement et la bande transporteuse.

Utilisations

Poulies d'entraînement de 600 mm et plus, pour une courroie dont la tension est élevée.

CARACTÉRISTIQUES		DIMENSIONS	
Dureté:	60 duro	Épaisseur :	12, 18 mm (1/2", 11/16")
Tension :	19 N/MM2	Largeur :	1 500 mm (60")
Élongation :	400 %	Longueur :	10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion :	110 à 10 N	Rainure :	8 mm x 11 mm
Couleur :	Noir	Diamant :	46 mm x 82 mm

Ce produit est également disponible selon les normes MSHA.



This rubber cuts production downtime to a minimum. Highly abrasion and tear resistant, it can easily be installed on site, without requiring that the pulley be moved.

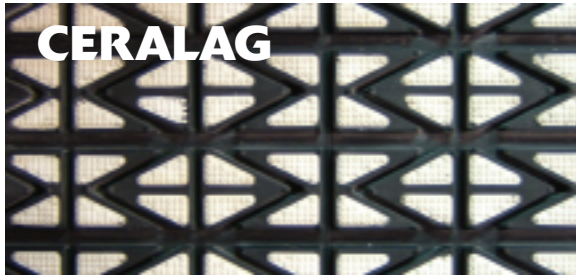
CHARACTERISTICS		SIZE	
Hardness:	45 duro	Thickness:	12 mm (1/2")
Tension:	19 N/MM2	Width:	205 mm (8")
Elongation:	400 %	Length:	30 m (100 ft.)
Abrasion:	110 at 10N	Groove:	5 m x 5 mm
Color:	Black	Diamond:	40 mm x 60 mm

An MSHA-compliant version of this product is also available.

Ce caoutchouc réduit le temps d'arrêt de la production au minimum. Très résistant à l'abrasion et au déchirement, il peut être installé facilement, sur place, sans que la poulie ne soit déplacée.

CARACTÉRISTIQUES		DIMENSIONS	
Dureté:	45 duro	Épaisseur :	12 mm (1/2")
Tension :	19 N/MM2	Largeur :	205 mm (8")
Élongation :	400 %	Longueur :	30 m (100 pi.)
Abrasion :	110 à 10 N	Rainure :	5 m x 5 mm
Couleur :	Noir	Diamant :	40 mm x 60 mm

Ce produit est également disponible selon les normes MSHA.



When nothing is working, TRS CERALAG rubber can help. Designed to perform under extreme conditions, this exclusive product provides high abrasion resistance and is ready to bond thanks to a reactive layer. Its motif, consisting of triangular ceramic pieces trapped in a layer of top-quality rubber on the surface, delivers the following advantages:

- Twice the friction coefficient*
- 3 to 6 times the service life*
- Self-cleaning
- Easy installation.

**Compared to conventional pulley lagging.*

Uses

Pulleys of 600 mm and over, for high-tension conveyor belts. This product can also be used in muddy, icy or sharply sloped environments.

CHARACTERISTICS		SIZE	
RUBBER			
Hardness:	60 duro	Thickness:	12 mm (1/2")
Tension:	19 N/MM2	Width:	205 mm (8")
Elongation:	400 %	Length:	1,000 mm (39 3/4")
Abrasion:	110 at 10 N	Groove:	4 mm x 7 mm
Color:	Black	Diamond:	40 mm x 95 mm
CERAMIC			
Hardness:	92 % Aluminum oxide		
Color:	White		

Lorsque rien ne fonctionne, le caoutchouc TRS CERALAG peut vous venir en aide. Ce matériel exclusif a été mis au point pour des conditions extrêmes. Très résistant à l'abrasion, il est prêt à coller grâce à sa couche réactive. Son motif, composé de pièces de céramique triangulaires profilées à la surface et emprisonnées dans une couche de caoutchouc de première qualité, vous assure les avantages suivants :

- Il offre un coefficient de friction 2 fois plus élevé.*
- Il permet une durée de vie de 3 à 6 fois supérieure.*
- Il est autonettoyant.
- Il est très facile à installer.

**Lorsqu'il est comparé à un recouvrement de poulies conventionnel.*

Utilisations

Poulie de 600 mm et plus, pour une courroie dont la tension est très élevée. Ce produit est également utilisé dans les endroits boueux, glacés ou à forte inclinaison.

CARACTÉRISTIQUES		DIMENSIONS	
CAOUTCHOUC			
Dureté:	60 duro	Épaisseur :	12 mm (1/2")
Tension :	19 N/MM2	Largeur :	205 mm (8")
Élongation :	400 %	Longueur :	1 000 mm (39 3/4")
Abrasion :	110 à 10 N	Rainure :	4 mm x 7 mm
Couleur :	Noir	Diamant :	40 mm x 95 mm
CÉRAMIQUE			
Dureté :	Oxide d'alumine 92 %		
Couleur :	Blanc		

GREENSKIRT

Highly resistant to abrasion, this rubber scraper is the best on the market. Ideal for use in environments handling sticky materials, it provides good dust protection.

Uses

Scraping or retaining materials on the conveyor belt.

CHARACTERISTICS	SIZE
Hardness: 50 duro	Thickness: 8, 12, 20, 25 mm (3/8", 1/2", 3/4", 1")
Tension: 15 N/MM2	Width: 100, 150, 200, 1,500 mm (4", 6", 8", 60")
Elongation: 500 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 140 at 5 N	
Color: Green	

Très résistant à l'abrasion, ce grattoir est le meilleur sur le marché. Il peut être utilisé là où le matériel transporté est collant et il offre une bonne étanchéité contre la poussière.

Utilisations

Racler ou retenir les matériaux sur la bande transporteuse.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
Dureté: 50 duro	Épaisseur : 8, 12, 20, 25 mm (3/8", 1/2", 3/4", 1")
Tension : 15 N/MM2	Largeur : 100, 150, 200, 1 500 mm (4", 6", 8", 60")
Élongation : 500 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 140 à 5 N	
Couleur : Vert	

BLACKSKIRT

Highly impact and abrasion resistant, this rubber scraper is designed for use in environments handling the transportation of dry materials.

CHARACTERISTICS	SIZE
Hardness: 60 duro	Thickness: 8, 12, 20, 25 mm (3/8", 1/2", 3/4", 1")
Tension: 17 N/MM2	Width: 100, 150, 200, 1,500 mm (4", 6", 8", 60")
Elongation: 400 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 140 at 10 N	
Color: Black	

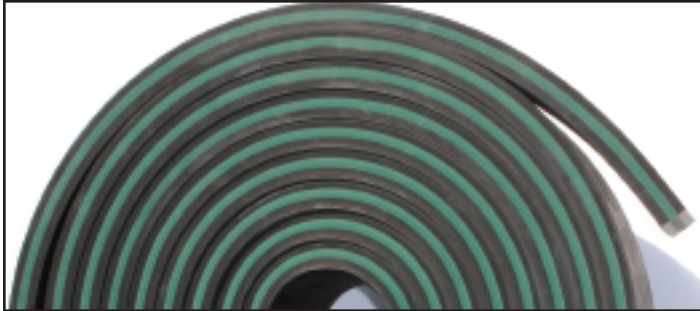
Ce grattoir, qui est résistant aux impacts et à l'abrasion, peut être utilisé là où le matériel transporté est sec.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
Dureté: 60 duro	Épaisseur : 8, 12, 20, 25 mm (3/8", 1/2", 3/4", 1")
Tension : 17 N/MM2	Largeur : 100, 150, 200, 1 500 mm (4", 6", 8", 60")
Élongation : 400 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 140 à 10 N	
Couleur : Noir	

For optimal efficiency, the rubber scraper should not exceed its attachment by more than its thickness.

Pour une bonne efficacité, il est recommandé de ne pas faire dépasser le caoutchouc de sa fixation de plus d'une fois son épaisseur.

SANDWICH SCRAPER



Designed to clean conveyor belts, this model effectively scrapes materials that are dry or not particularly sticky. It will last twice as long as commercial scrapers made of SBR rubber.

Uses

Used as a scraper or skirting, this shock-absorbing product also reduces vibrations.

CHARACTERISTICS	SIZE
BLACK	
Hardness: 60 duro	Thickness: 25 mm (1")
Tension: 19 N/MM2	Width: 100, 150, 1,500 mm (4", 6", 60")
Elongation: 400 %	Length: 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion: 110 at 10 N	
Color: Black/Green/Black	
GREEN	
Hardness: 50 duro	
Tension: 18 N/MM2	
Elongation: 550 %	
Abrasion: 80 at 5 N	

For optimal efficiency, the rubber scraper should not exceed its attachment by more than twice its thickness.

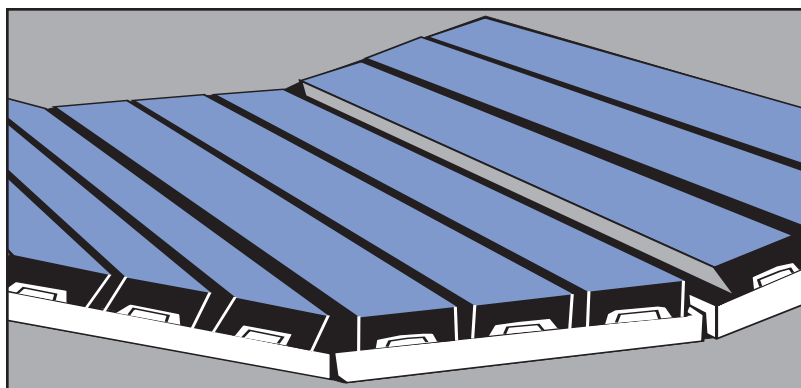
Spécialement conçu pour le nettoyage des bandes transporteuses, ce grattoir est très efficace pour racler des matériaux secs ou peu collants. Il durera deux fois plus longtemps qu'un grattoir commercial fait de caoutchouc SBR.

Utilisations

Utilisé comme grattoir ou jupe, ce produit sert également à réduire les vibrations et absorber les impacts.

CARACTÉRISTIQUES	DIMENSIONS
NOIR	
Dureté: 60 duro	Épaisseur : 25 mm (1")
Tension : 19 N/MM2	Largeur : 100, 150, 1 500 mm (4", 6", 60")
Élongation : 400 %	Longueur : 10 m, 15 m (33', 50')
Abrasion : 110 à 10 N	
Couleur : Noir / Vert / Noir	
VERT	
Dureté: 50 duro	
Tension : 18 N/MM2	
Élongation : 550 %	
Abrasion : 80 à 5 N	

Pour une bonne efficacité, il est recommandé de ne pas faire dépasser le caoutchouc (grattoir) de sa fixation de plus de deux fois son épaisseur.



Consisting of shock-absorbing rubber strips covered in UHMW-PE polyethylene, TRS impact bars facilitate the movement of the conveyor belts.

The distance between the belt and the impact bar must be 10 to 20 mm when the belt is empty.

Uses

Protecting loading and transfer points on a conveyor, this impact bed also provides a good seal against fine-grained particles when used with TRS skirting. It replaces impact rollers.

Les barres d'impact TRS sont constituées de bandes de caoutchouc pour absorber les chocs et elles sont recouvertes de polyéthylène UHMW-PE, qui facilite le glissement des courroies de convoyeur.

La distance entre la courroie et la barre d'impact doit être de 10 à 20 mm lorsque la courroie est vide.

Utilisations

Ce lit d'impact est utilisé pour protéger les points de chargements et les points de transferts d'un convoyeur. Il a également un bon pouvoir de scellement lorsqu'il est utilisé avec les jupes TRS, pour les particules de fine granulométrie. Il remplace les rouleaux d'impact.

CHARACTERISTICS

RUBBER	
Hardness:	60 duro
Tension:	19 N/MM2
Elongation:	400 %
Abrasion:	110 at 10 N
Color:	Black

UHMW-PE

Hardness:	65 duro D
Elongation:	325 %
Color:	Blue

SIZE

Height:	50. 75, 100 mm
Width:	100 mm
Length:	1,200 mm

CARACTÉRISTIQUES

CAOUTCHOUC	
Dureté:	60 duro
Tension :	19 N/MM2
Élongation :	400 %
Abrasion :	110 à 10 N
Couleur :	Noir

UHMW-PE

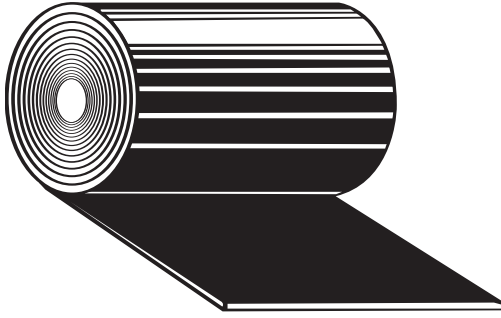
Dureté:	65 duro D
Élongation :	325 %
Couleur :	Bleu

DIMENSIONS

Hauteur :	50. 75, 100 mm
Largeur :	100 mm
Longueur :	1 200 mm

TRS dust-sealing rubber Caoutchouc TRS pour revêtement antipoussière

TRS



It is a well-known fact that equipment constantly exposed to dust deteriorates quickly, becoming increasingly difficult to maintain and repair. Exposing employees to dusty, noisy, unhealthy working environments is of even greater concern. TRS offers a solution to these problems with DS-2 rubber, a flexible, UV-resistant membrane providing a highly effective seal.

Uses

- Covering hoppers, conveyors, stone crushers, vibrating plates, etc.
- Keeping dust from spreading.
- Significantly reducing noise.

CHARACTERISTICS	
Hardness:	40 duro
Tension:	17 N/MM2
Elongation:	650 %
Abrasion:	90 at 5 N
Color:	Black

SIZE	
Thickness:	2 mm
Width:	1,500 mm (60")
Length:	20 m (65')

C'est connu, des pièces de machinerie exposées constamment à la poussière se détériorent rapidement. Leur entretien et leur réparation deviennent alors difficiles à faire.

L'environnement poussiéreux, bruyant et malsain dans lequel les employés doivent évoluer est encore plus inquiétant. TRS peut régler ces problèmes, grâce au caoutchouc DS-2, une membrane flexible, résistante aux rayons ultraviolets et dont le pouvoir de scellement est très efficace.

Utilisations

- Recouvrir les tamiseurs, les convoyeurs, les casse-pierres, les plaques vibrantes etc.
- Empêcher la poussière de se propager.
- Réduire le bruit de façon significative.

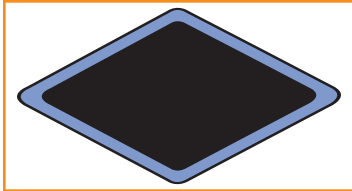
CARACTÉRISTIQUES	
Dureté:	40 duro
Tension :	17 N/MM2
Élongation :	650 %
Abrasion :	90 à 5 N
Couleur :	Noir

DIMENSIONS	
Épaisseur :	2 mm
Largeur :	1 500 mm (60")
Longueur :	20 m (65')

Developed for fast, easy, lasting repairs of superficial conveyor belt damage, these rubber patches must be used with TRS-2002 or TRS-2004 cement mixed with hardener.

Ces pièces sont toutes désignées pour des réparations faciles, rapides et durables sur des courroies de convoyeurs endommagées superficiellement. Ces produits doivent être utilisés avec les colles TRS-2002 ou TRS-4004 mélangées à un durcisseur.

Diamond patches (blue edge)



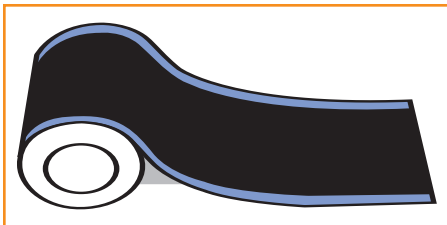
TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300140	135 x 160	10
300150	200 x 260	10
300160	270 x 360	10

Pièces de réparation en losange (contour bleu)

Developed for fast, easy, lasting repairs of all types of conveyor belt damage, particularly tears.

Ces pièces sont toutes désignées pour des réparations faciles, rapides et durables sur toutes sortes de courroies de convoyeurs, plus particulièrement pour les déchirures.

Strips (blue edge)



TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300321*	35 x 10,000 mm	1
300322*	50 x 10,000 mm	1
300330	70 x 10,000 mm	1
300340	100 x 10,000 mm	1
300350	150 x 10,000 mm	1
300360	200 x 10,000 mm	1
300370*	300 x 10,000 mm	1
300380*	400 x 10,000 mm	1

Lisières de caoutchouc (contour bleu)

*Product available upon request / Produit disponible sur demande

Cover strips

Designed to protect splices on carrying and pulley side.

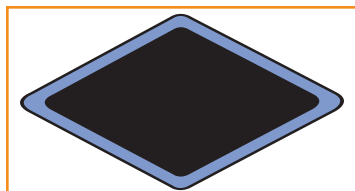


TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300271	100 x 10,000 mm	1

Bandes de protection

Ces bandes de caoutchouc permettent de protéger la finition d'un joint.

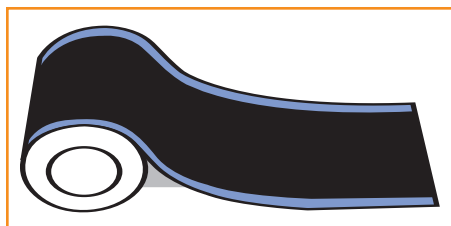
Diamond reinforced patches (blue edge)



Pièces de réparation renforcées en losange (contour bleu)

TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300140R	135 x 160 mm	10
300150R	200 x 260 mm	10
300160R	270 x 360 mm	10

Reinforced strips (blue edge)



Bande de réparation renforcées (contour bleu)

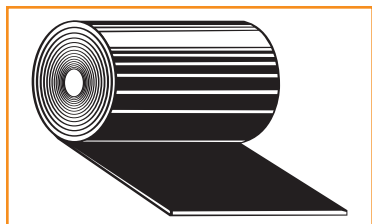
TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300340R	100 x 10,000 mm	1
300350R	150 x 10,000 mm	1
300360R	220 x 10,000 mm	1
300370R	300 x 10,000 mm	1
300380R	400 x 10,000 mm	1

Bonding layers

Improving the elasticity and bonding strength of cold-vulcanized splices, these are also used for the vulcanization of conveyor belt cleats and undulated edges.

Pellicules autocollantes

Ces pellicules recouvrantes permettent d'améliorer l'élasticité et la force d'adhésion des joints vulcanisés à froid. Ils sont également utilisés pour la vulcanisation des tasseaux et des murs accordéons sur les courroies de convoyeurs.

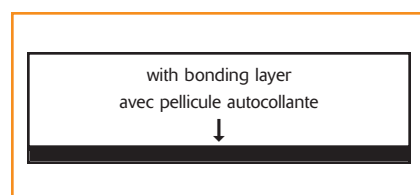


TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300404	0.8 x 500 x 10,000 mm	1

For repairing all fabric damage including cuts, ripped edges and broken covers.

Pour des réparations durables de perforations, de coupures longitudinales, d'extrémités de pli endommagé, de courroies à câbles d'acier et de courroies avec plis ARAMID.

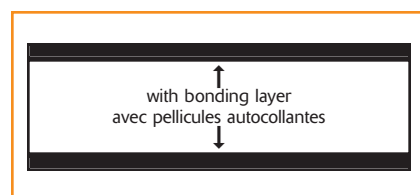
Rubber sheeting with bonding layer



TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300801	1.5 x 500 x 10,000 mm	1
300802	2.0 x 500 x 10,000 mm	1
300803	3.0 x 500 x 10,000 mm	1
300804	4.0 x 500 x 10,000 mm	1
300805	5.0 x 500 x 10,000 mm	1

Feuilles de caoutchouc avec pellicule autocollante

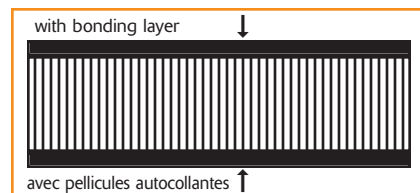
Filler rubber with bonding layer on both sides



TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300850	1.5 x 500 x 10,000 mm	1
300851	3.0 x 500 x 10,000 mm	1

Caoutchouc de remplissage avec pellicules autocollantes sur les deux faces

EP repair fabric with bonding layer on both sides



TRS NO. / N° TRS	SIZE / DIMENSIONS	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
300870	500 x 10,000 mm	1
300871	1,500 x 10,000 mm	1

Pli de réparations EP avec pellicules autocollantes sur les deux faces

TRS-2002 and TRS-4004 cements mixed with hardener are used to bind:

- rubber to metal
- rubber to rubber
- fabric to fabric

as well as for cold-vulcanized belt repairs using TRS patches.

Les colles TRS-2002 et TRS-4004 mélangées à un durcisseur sont utilisées pour l'adhésion :

- du caoutchouc au métal
- de deux surfaces de caoutchouc
- de deux couches de pli

ainsi que pour réparer à froid des courroies, à l'aide du matériel de réparation TRS.

TRS-2002 cold vulcanizing cement



TRS NO. / N° TRS	COLOR / COULEUR	KG	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
302400	Black / Noir	1	10
302114	Black / Noir	5	4
302115	Black / Noir	270 kg (200 L)	1
302400T	White / Blanc	1	10
302114T	White / Blanc	5	4
302115T	White / Blanc	270 kg (200 L)	1

Colle TRS-2002 pour vulcanisation à froid

Approx. quantity required per square meter

- Splices 1.6 kg
- Rubber to rubber 1.4 kg
- Rubber to metal 1.3 kg

Lightly stirring TRS-2002 cement and hardener is not sufficient. They must be mixed well prior to use.

Quantité approx. nécessaire par mètre carré

- les jointements sans fin, à froid... 1,6 kg
- l'union de deux surfaces de caoutchouc... 1,4 kg
- l'union d'une surface métallique et d'une surface de caoutchouc... 1,3 kg

Il ne suffit pas de remuer légèrement la colle TRS-2002 et le durcisseur; il faut bien mélanger avant l'utilisation.

Hardener for TRS-2002 cement



TRS NO. / N° TRS	COLOR / COULEUR	KG	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
302180	Red / Rouge	40 g	10
302220	Red / Rouge	200 g	6

Durcisseur pour colle TRS-2002

TRS-4004 cold vulcanizing cement

(inflammable; contains no chlorinated solvent)



TRS NO. / N° TRS
302900
302910
302905

Colle pour vulcanisation TRS-4004

(ne contient aucun solvant chloré, inflammable)

COLOR / COULEUR	KG	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
Black / Noir	700 g	10
Black / Noir	3.5	4
Black / Noir	200 kg (200 L)	1

Approx. quantity required per square meter

- Splices 1.1 kg
- Rubber to rubber 1.0 kg
- Rubber to metal 0.9 kg

Lightly stirring TRS-2004 cement and hardener is not sufficient. They must be mixed well prior to use.

Quantité approx. nécessaire par mètre carré

- les jointements sans fin, à froid... 1,1 kg
- l'union de deux surfaces de caoutchouc... 1,0 kg
- l'union d'une surface métallique et d'une surface de caoutchouc... 0,9 kg

Il ne suffit pas de remuer légèrement la colle TRS-2004 et le durcisseur; il faut bien mélanger avant l'utilisation.

Hardener for TRS-Plasto and TRS-4004 cements



Durcisseur pour colle TRS-Plasto et TRS-4004

TRS NO. / N° TRS	KG	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
700510	30 g	10
700511	150 g	6

TRS-PLASTO cement



Lightly stirring TRS-PLASTO cement and hardener is not sufficient. They must be mixed well prior to use.

TRS-Plasto cement can also be used for the cold vulcanization of PVC belts as well as polyurethane and PVC sheeting, which can then be bonded to metal.

Metal primer



Lightly stirring the metal primer is not sufficient. It must be well mixed prior to use.

This product provides an exceptionally strong bond between metal and rubber.

Reactive solvent for TRS



Colle TRS-PLASTO

TRS NO. / N° TRS	KG	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
303110	700 g	10
303111	20 kg	1
303112	20 kg	1 barrel / 1 baril

Il ne suffit pas de remuer légèrement la colle TRS-PLASTO et le durcisseur; il faut bien mélanger avant l'utilisation.

La colle TRS-PLASTO peut être utilisée pour la vulcanisation à froid de courroies en PVC ainsi que de feuilles de polyuréthane et de PVC. Ces feuilles peuvent ensuite être collées sur une surface métallique.

Apprêt pour métal

TRS NO. / N° TRS	KG	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
307140	800 kg	10
307141	190 kg	1 barrel / 1 baril

Il ne suffit pas de remuer légèrement l'apprêt; il faut bien le mélanger avant l'utilisation.

Ce produit permet une adhésion exceptionnelle entre le métal et le caoutchouc.

Solution réactive pour pellicules autocollantes TRS

TRS NO. / N° TRS	LITRES	QTY/BOX / QTÉ/BOÎTE
304210	1	10
304212	200	1